



## « متقاضیان با مدرک تحصیلی دیپلم »

۱) هر یک از دو دوره " تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما" و " الکترونیک و الکترونیک هواپیما یک دوره کامل است که بین ۲ تا ۲/۵ سال طول می کشد که در تابستان نیز کلاسها برقرار است.

۲) دانش پذیر انتخاب واحد نخواهد داشت . بلکه با آغاز هر ترم ؛ برنامه تهیه شده از طرف گروه آموزشی مربوطه به ایشان ارائه می گردد که در ایام هفته ( به غیر از پنجشنبه ها و جمعه ها)؛ صبح و عصر در کلاس ها حضور خواهند داشت.

۳) در پایان دوره، دانش پذیر از طرف دانشکده گواهی نامه پایان دوره را اخذ نموده و بعد از آن به سازمان هواپیمایی کشوری معرفی خواهد شد که در آنجا با گذراندن امتحان کتبی، مصاحبه و چک های پزشکی ، گواهی نامه رسمی دوره خود را از سازمان مذکور دریافت می نماید.

۴) هزینه کل دوره به تعداد ترم ها تقسیم شده و به صورت ترم به ترم توسط امور مالی از دانش پذیران اخذ می گردد.

۵) نداشتن کارت پایان خدمت یا معافیت، مانع از شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و آزمون سازمان هواپیمایی کشوری نخواهد بود.

۶) متقاضی دوره های آموزشی دانشکده؛ یک دانش پذیر محسوب شده؛ در نتیجه از معافیت تحصیلی برخوردار نخواهد بود.

۷) برای شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و آزمون سازمان هواپیمایی کشوری ؛ محدودیت سنی وجود ندارد.

۸) درخصوص بحث اشتغال نیز می بایست شرایط جذب را از خود شرکت های هواپیمایی جویا شود.

۹) تمامی امتحانات تئوری به صورت کامپیوتری و در مرکز آزمون برگزار می گردد.

۱۰) نمره قبولی ۱۵ به بالا می باشد.